



# **Fun Cup Belgium 2026**

## **Sportief Reglement**

## Art. 1 – Inleiding

M3.be is de promotor van de Fun Cup 2026, georganiseerd in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA 2026 en zijn bijlagen, de Nationale Sport Code van de RACB Sport, het Sportief en Technisch Reglement van de Fun Cup en zijn bijlagen, en de bijzondere wedstrijdreglementen, waaraan alle deelnemers zich onderwerpen door hun deelname. Elk lid van een ingeschreven team moet kennis genomen hebben van de volledige inhoud van het huidige reglement.

## Art. 2 – Organisatie

2.1 De titels zullen toegekend worden in overeenstemming met artikel 8 van het huidige reglement.

2.2 Nationale Federatie: Royal Automobile Club of Belgium  
RACB Sport  
Woluwedal 46/4  
1200 BRUSSEL – België  
Tel.: +32 22 87 09 11  
Email: sport@racb.com

2.3 Visanummer RACB Sport : S02-FUNC/B26 (27/03/2026)

2.4 Promotor: M3.be  
Rue Charles Magnette 13 D  
4000 LIEGE – België  
Tel.: +32 494 517 088  
Email: info@m3events.be

M3.be, hierna ook de promotor genoemd, organiseert de Fun Cup. Die naam wordt erkend en gesanctioneerd door RACB Sport en wordt exclusief gebruikt door de promotor.

2.5 Organisatiecomité :

Promotor :	Benoit Abdelatif	Lic. FFSA N° 221091
PR & Series Manager :	Vanessa Bouchat	Lic. RACB N° 3117
Administratie :	Aline Gilson	Lic. RACB N° 4277

Het organisatiecomité heeft de verantwoordelijkheid om de evenementen op poten te zetten. Buiten het Bijzonder Wedstrijdreglement behoort het niet tot hun takenpakket om sportieve beslissingen te nemen over de deelnemers.

2.6 Het College van Sportcommissarissen voor de meetings zal aangeduid worden door RACB Sport. De samenstelling van het College van Sportcommissarissen zal meegedeeld worden in het Bijzonder Wedstrijdreglement van de meeting.

Het College van Sportcommissarissen heeft de verantwoordelijkheid over de sportieve beslissingen over de deelnemers, met uitzondering van deze afgevaardigd aan de Koersdirecteur volgens Art. 17, en in samenspraak met het geheel van de opgestelde en gevalideerde reglementen door de sportieve instanties van de betrokken nationale federatie.

2.7 RACB Sport zal voor elke meeting ten minste één technisch afgevaardigde en een sportcommissaris aanduiden.

2.8 Lijst van de officials: zie ook het bijzonder wedstrijdreglement

De officials die aangeduid worden door het bijzonder reglement en/of de bijlagen hebben de verantwoordelijkheid over de missie die hen aanbelangt. Ze moeten dat doen met een perfecte kennis van de reglementen en ze kunnen enkel sportieve beslissingen nemen met de goedkeuring van het College van Sportcommissarissen, met uitzondering van deze afgevaardigd aan de Koersdirecteur volgens Art. 17.

## Art. 3 – Reglement

### 3.1 Officiële taal

De Franse versie van onderhavig Sportreglement is de definitieve tekst waarnaar zal verwezen worden ingeval van verschil van interpretatie. De verschillende aanduidingen van de hoofdstukken en artikels worden enkel vermeld ter verduidelijking en maken geen deel uit van onderhavig Sportreglement.

### 3.2 Startnummers

- Het wedstrijdnummer van de auto dient strikt in overeenstemming te zijn met het chassisnummer. In overleg met de Promotor heeft men in uitzonderlijke gevallen het recht om de toekenning van de nummers te wijzigen.
- Tijdens een nachtwedstrijd dient het startnummer verlicht te worden of moet het reflecterend zijn.
- De verplichte publiciteit zal overhandigd worden tijdens de administratieve controles.
- De nummers dienen verplicht aangebracht te worden vóór de technische controle en dienen aanwezig te zijn op de auto tijdens de ganse duur van de wedstrijd.
- De wedstrijdnummers dienen op de rechteronderkant van de voorruit en op de rechteronderkant van de achterraut aangebracht te worden, met een hoogte van 8 cm en in het geel fluorescerend. De nummers mogen in geen geval de goede zichtbaarheid van de rijder in het gedrang brengen.
- De startnummers op de beide flanken van de auto (tussen het voorste en het achterste spatbord) dienen aangebracht te worden op een witte ronde achtergrond van minimum 45 cm diameter, elk cijfer moet minstens 25 cm hoog zijn met een lijndikte van minstens 4 cm. Het gebruikte lettertype dient “Anton Regular” te zijn.

### 3.3 Verplichte publiciteit

- De promotor beslist als enige over het respect van de regels hieronder.
- De teams kunnen de publiciteit voeren die zij wensen, op voorwaarde dat die in overeenstemming is met de geldende nationale en internationale reglementen.
- Volgende plaatsen op de auto zijn voorbehouden aan de organisator:
  - de zonneband op de voorruit
  - de volledige onderkant en de spoiler van de auto, zowel op de flanken als op de voor-en de achterzijde op een hoogte van 15 cm gemeten vanaf de onderzijde van het koetswerk.
  - boven en onder de wedstrijdnummers op de deuren.
  - de bovenzijde van de achterraut (hoogte 12 cm)
  - de plaats van de voorste lichten (= logo McDonald's, met een diameter van 24 cm)
- De zelfklevers die aangeleverd worden in het kader van de verplichte publiciteit dienen aangebracht te worden op de daartoe voorziene plaatsen, zoals ze geleverd werden, zonder wijzigingen van het formaat of kleur.
- Die publiciteit moet aangebracht worden voor het begin van de technische controle en dient aanwezig te zijn gedurende de ganse duur van de meeting.
- Toegang tot de piste kan geweigerd worden aan elke auto dat niet in orde is met de verplichte publiciteit. De auto zal in orde moeten gebracht worden alvorens aan de wedstrijd verder te kunnen deelnemen.
- Geen enkele publiciteit die in tegenstelling is met een van de sponsors van de promotor zal toegelaten worden op de auto's.

### 3.4 Verplichte uitrusting

1. Het gebruik van de rijdersuitrusting conform aan het Technisch Reglement van de Fun Cup is verplicht tijdens de trainingen en de races.
2. De piloten moeten verplicht beschikken over een geldige IDD Sport-applicatie. Indien de veiligheidsuitrusting volledig ingevuld en geldig (globaal statuut groen of blauw) is op het moment van de initiële technische controle, zijn ze vrijgesteld van het aanbieden van hun veiligheidsuitrusting (zie ook [www.iddsport.com](http://www.iddsport.com)).

3. Er kunnen controles gedaan worden tijdens de meetings. Een gecontroleerde piloot die niet conform is dient zich in orde te stellen vanaf de vaststelling indien hij de wedstrijd wil vervolgen.
4. Voor de passagiers moet de verplichte uitrusting gebruikt tijdens de volledige duur van de meeting (in Biplace) gecontroleerd en gevalideerd worden door de technische commissarissen van de RACB.
5. Het My Laps X2-systeem is verplicht voor alle wagens. Het moet actief en functioneel zijn tijdens het hele evenement. Een nota met uitleg over de installatie van het systeem zal worden voorzien bij de aankoop van het systeem. Bestellingen moeten worden gestuurd naar [michael@ris-timing.be](mailto:michael@ris-timing.be) met de naam van het team en het nummer van de auto in kwestie.
6. Het radiosysteem Team naar Piloot en Koersdirectie naar Piloot zal het systeem zijn dat goedgekeurd werd door de Promotor. Een informatienota zal verspreid worden bij het begin van het seizoen door de Promotor en zal beschikbaar zijn op het Sportity-kanaal van de organisatie. Geen enkel ander radio- of stemcommunicatiesysteem dan het goedgekeurde systeem door de Promotor mag gebruikt worden.

### 3.5 Briefings

1. Naast de briefing(s) van de Koersdirecteur kan een extra briefing georganiseerd worden door de promotor. De plaats en het tijdstip zal meegedeeld worden bij elke meeting.
2. Elke Teammanager en alle rijders dienen verplicht aanwezig te zijn op alle briefings, gedurende de hele duur ervan, en het aanwezigheidsformulier te ondertekenen. De teamverantwoordelijke is verplicht de aanbevelingen uit de briefing aan zijn rijders door te geven. Een vrijstelling tot het bijwonen van de briefing, mits gerechtvaardigde overmacht, kan toegestaan worden door het College van Sportcommissarissen. Tijdens de kwalificaties wordt er geen rekening gehouden met de rondetijden van een rijder die niet aanwezig was bij de briefing, met of zonder derogatie.
3. De passagiers van de Biplaces moeten niet aanwezig zijn op de briefing.
4. De wedstrijddirecteur kan een briefing organiseren voor de Teammanagers in Biplace.

### Art. 4 – Inschrijving

1. De inschrijvingen worden geopend ter gelegenheid van de publicatie van het Sportreglement.
2. De promotor en de RACB Sport kunnen uitzonderlijk een auto (of serie) dat niet-conform is aan de Sportieve en Technische Reglementen van de Fun Cup toelaten. In voorkomend geval dient de deelnemer (of de promotor van de serie) een uitzonderingsaanvraag in te dienen. De promotor van de Fun Cup en de RACB Sport zullen gezamenlijk beslissen over de aanvaardingsvoorwaarden voor de auto (of de serie) aan een bepaalde wedstrijd. Die auto (of die serie) zal ondergebracht worden in de klasse 'Guests' (uitgenodigden). Er zullen geen punten voor de diverse kampioenschappen Fun Cup toegekend worden aan de auto's en rijders uit de 'Guest'-klasse.
3. Alle inschrijvingsformulieren dienen verzonden te worden naar de promotor.

De inschrijvingsgelden blijven in het bezit van de organisatoren, zelfs indien de deelnemer de start niet neemt. Deelnemers zullen geen enkele terugbetaling ontvangen (noch geheel, noch gedeeltelijk) wanneer ze uitgesloten werden van de race.

De promotor behoudt zich het recht om een deelname te weigeren.

### Art. 5 – Licenties – [https://www.racb.com/uw\\_vergunning\\_aanvragen-792.html](https://www.racb.com/uw_vergunning_aanvragen-792.html)

1. Vereiste licentie en geldigheid:

De Fun Cup staat open voor:

- Belgische piloten houder van een vergunning van het niveau ITA, ITB, ITC-Circuit, ITD-Circuit, National C-Circuit of National D Funcup-BSSC Cl.1&2-BGDC Cl.A&B,

- Belgische piloten houder van 'One Event Driver Fun Cup'-vergunning (met uitzondering van de Hankook 25 Hours Fun Cup),
- Buitenlandse piloten houders van een buitenlandse vergunningen van eenzelfde niveau met verplichte toelating van hun nationale federatie en in akkoord met RACB Sport.

De rijderslicentie dient binnen de geldigheidsduur te vallen en de houder ervan mag geen onderwerp uitmaken van een intrekking van de licentie opgelegd door een competente instantie van de autosport.

2. De promotor behoudt zich het recht elke deelname te weigeren. Zonder dat de promotor in geen geval verplicht is die beslissing, die wordt genomen naar eigen discretie, te rechtvaardigen, kan die onder meer besluiten om de deelname aan het kampioenschap of aan een of meerdere bepaalde wedstrijden te weigeren aan iedere rijder die schade heeft aangericht – of aan elk team van wie de leiders, vertegenwoordigers, rijders, werknemers of medewerkers, op welke manier dan ook schade hebben aangericht – aan het imago of de reputatie van de Fun Cup, de RACB, de promotor of hun partners, of aan de integriteit (fysiek of moreel) van hun afgevaardigden, medewerkers, vertegenwoordigers of werknemers. Hetzelfde geldt voor iedere rijder of team die, door zijn acties of verklaringen op of buiten de circuits, zich gedraagt op een manier die de geest, de waarden en de principes van de autosport in het algemeen of de Fun Cup in het bijzonder aantasten.
3. Licenties  
Iedere deelnemer dient houder te zijn van een geldige deelnemerslicentie.

#### Art. 6 – Verzekeringen

1. De organisator van iedere meeting dient een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid te nemen in conformiteit met de FIA-reglementering en de geldende nationale Sportcode van het land waarin de meeting plaatsvindt. Dat verzekeringsdocument wordt ter beschikking van de deelnemers gesteld.
2. De verzekering burgerlijke aansprakelijkheid hierboven beschreven heeft geen invloed op de persoonlijke verzekeringspolissen die door de teams, door de rijders, of door gelijk welke fysieke of morele persoon die aan de wedstrijd deelneemt, onderschreven werden.
3. De rijders die deelnemen aan de wedstrijd worden onderling niet als 'derden' beschouwd.
4. Schade aan de infrastructuur, het circuit, de piste of omgevingswegen van het circuit zijn ten laste van de piloot aan het stuur, de deelnemers en ploeggenoten inschreven op dezelfde wagen zijn solidair met deze verantwoordelijkheid ook al zijn ze niet verantwoordelijk voor het incident/ongeval.

#### Art. 7 – De kalender

Een 'Fun Cup'-kampioenschap en verschillende challenges worden georganiseerd. Zij hebben betrekking op de auto's (wedstrijdnummers). De promotor behoudt zich het recht om een of andere datum, alsook het format van de meetings, te wijzigen.

Het maximale aantal wedstrijden van de competitie in 2026 is vastgelegd op 6. De definitieve lijst van wedstrijden wordt ten laatste op 01/03/2026 gepubliceerd. Deze lijst kan aangepast worden in functie van de geldende veiligheidsmaatregelen.

De Test Day zal plaatsvinden op het circuit van Spa-Francorchamps op zaterdag 21 maart 2026, het technisch en sportief reglement dienen strikt nageleefd te worden. Aanvragen voor afwijking op de regels moeten naar de Promotor gestuurd worden voor aanvang van de Test Day.

<b>Datum</b>	<b>Naam Wedstrijd</b>	<b>Circuit</b>
11-12 april	Trophée de Bourgogne (2x4u)	Dijon-Prenois (Fra)
01-02 mei	Franco Fun Festival (8u)	Spa-Francorchamps (Bel)
30-31 mei	Charade Open Race (8u)	Charade (Fra)
04-07 juli	Hankook 25 Hours Fun Cup (25u)	Spa-Francorchamps (Bel)
12-13 september	Benelux Open Race (8u)	Zandvoort (Nld)
10-11 oktober	Zolder Fun Festival (8u)	Zolder (Bel)

Het aantal toegelaten auto's tot de trainingen en tot de wedstrijd wordt berekend via Bijlage 2 van Annex O van de Code (of na akkoord van de RACB Sport). Indien het aantal aanvragen tot deelname aan een meeting hoger ligt dan het toegelaten maximum berekend volgend bovengenoemde wijze, zullen de deelnemers geselecteerd worden volgens onderstaande criteria:

1. Inschrijvingen voor het hele seizoen
2. Bijkomende inschrijvingen voor het hele seizoen
3. Inschrijvingen die al deelgenomen hebben aan een manche van de Fun Cup
4. Alle andere criteria gedefinieerd door de promotor in akkoord met de RACB Sport.

De Fun Cup is voorbehouden aan auto's conform de homologatiefiches die opgenomen zijn in het geldende reglement en technische bijlagen.

## **Art. 8 – Klassementen**

### **Algemene regel voor de puntenberekening in de diverse kampioenschappen en/of challenges**

Alle resultaten minus één, het slechtste resultaat, worden verrekend.

Dat 'slechtste resultaat' betekent het resultaat van een volledige meeting.

Behalve een afwijking toegestaan door de promotor, kan een afwezigheid niet beschouwd worden als 'slechtste resultaat'. Aanwezigheid op de trainingen wordt beschouwd als een aanwezigheid, zelfs indien de auto tijdens de wedstrijd niet aan de start verschijnt. Het "0"-resultaat kan dan beschouwd worden als 'slechtste resultaat'.

Een diskwalificatie wordt niet beschouwd als 'nulresultaat' en wordt niet in aanmerking genomen voor een 'slechtste resultaat'.

Per wedstrijd zullen punten toegekend worden op basis van het algemeen klassement volgens volgend barema:

- De winnaar krijgt 100 punten.
- De tweede krijgt 95 punten (100-5).
- De derde 93 punten (100-7), de vierde 91 punten (100-9), de vijfde 89 punten (100-11), vanaf de zesde plaats -1 punt per plaats tot de laatst geklasseerde auto of een nulresultaat.

Indien de meeting bestaat uit twee verschillende manches zal de puntenverdeling gehalveerd worden, de eerste helft zal toegekend worden na de eerste manche, de andere helft na de tweede manche. Het zijn twee verschillende manches voor de toekenning van de punten.

### **Een "Fun Cup"-kampioenschap**

De auto die op het einde van het seizoen het meeste punten heeft behaald is de winnaar van het Fun Cup-kampioenschap.

In geval van ex aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal overwinningen (er wordt rekening gehouden met alle manches, lange of kortere). Indien de ex aequo blijft, zal men rekening houden met het grootst aantal 2<sup>de</sup>, 3<sup>de</sup>, 4<sup>de</sup> enz. plaatsen.

### **Een algemeen kampioenschap 'FUN':**

Dit klassement is voorbehouden aan alle ingeschreven auto's voor de race waarvan de bemanning niet bestaat uit 'Top Guns'-rijders.

De auto die op het einde van het seizoen het meeste punten heeft behaald is de winnaar van het Fun-kampioenschap. De punten zijn deze bekomen bij het algemeen klassement van de wedstrijd.

### **Een kampioenschap 'PURE':**

Dit klassement is voorbehouden aan teams samengesteld uit 'PURE'-rijders. Een team samengesteld met minimum 1 piloot uit de lijst 'Top Guns' kan geen punten verzamelen voor dit kampioenschap.

De teams moeten uiterlijk de dag voor de kwalificatietrainingen kiezen tussen het klassement 'Fun' of 'Pure'. Een team kan dus tijdens eenzelfde wedstrijd geen punten scoren in beide kampioenschappen.

Om geklasseerd te worden in het Pure-klassement, moet de bemanning uitsluitend bestaan uit rijders die alleen maar in de Fun Cup rijden. De controleperiode voor de deelname aan wedstrijden is maximum 5 jaar. Het is toegelaten, en dus mogelijk om punten te scoren in het kampioenschap, om één enkele keer in het lopende seizoen om een niet-Pure-piloot te gebruiken om het team te vervolledigen. Deze piloot mag geen "Top Gun"-piloot zijn.

Vanaf 2026 wordt er echter een tolerantie geaccepteerd voor rijders die tijdens die vijf jaar geracet hebben in:

1. Kampioenschappen van 2CV Racing Cup en/of C1 Racing Cup of gelijkaardig
2. Competities van de BGDC met minder dan 2001 cc en/of Ligier JS Cup (of verwant)
3. Kampioenschappen van de Legends Cars / Roadster Cup
4. Kartingkampioenschappen en oval racing
5. Andere kampioenschappen die niet op circuit worden betwist

De rijder wordt (al dan niet) gedefinieerd als 'PURE' bij zijn eerste deelname aan het Fun Cup-kampioenschap 2026 of bij zijn aanvraag om 'PURE' te worden. Hij blijft 'PURE' ook wanneer hij tijdens het seizoen deelneemt aan één race van een kampioenschap dat niet past binnen de toegelaten tolerantie. De piloot in kwestie kan echter niet meer aanzien worden als 'PURE' de daaropvolgende jaren.

De auto die op het einde van het seizoen het meeste punten heeft behaald is de winnaar van het Pure-kampioenschap. De punten zijn deze bekomen bij het algemeen klassement van de wedstrijd.

Teams die hun auto in dat kampioenschap willen inschrijven, moeten dat te kennen geven bij hun administratieve controle en het inschrijfformulier invullen.

### **Challenge Biplace:**

Is voorbehouden aan de Biplace-auto's. Er is een algemeen klassement.

De regel voor de berekening van de punten is deze zoals hieronder beschreven.

Na iedere wedstrijd zullen punten toegekend worden volgens volgend barema:

- De winnaar krijgt 50 punten.
- De tweede krijgt 42 punten (50-8).
- De derde 38 punten (50-12), de vierde 35 punten (50-15), de vijfde 33 punten (50-17) en vervolgens -1 punt tot de laatst geklasseerde auto of de nulresultaten.

Enkel de wedstrijden in Dijon en Charade kunnen ingebracht worden als joker-resultaten.

Indien de Biplace geen passagier meeneemt, moet die een 'Stop and Go' van 30 seconden ondergaan bij zijn pitstop in de zone die zal aangeduid worden tijdens de briefing. De duurtijd van de 'Stop and Go' kan bepaald worden door het bijzonder wedstrijdreglement.

Als een auto bij de start geen passagier aan boord heeft, wordt die verplicht een drive through af te werken in de eerste drie ronden na de start van de wedstrijd. Aanpassing van deze straf zal meegedeeld worden tijdens de briefing.

Per wedstrijd van 3 uur zijn minimaal 5 pitstops verplicht.

Per wedstrijd van 4 uur zijn minimaal 7 pitstops verplicht.

Per wedstrijd van 5 uur zijn minimaal 9 pitstops verplicht.

Per wedstrijd van 6 uur zijn minimaal 11 pitstops verplicht (2x3u = 2x5 pitstops minimaal).

Per wedstrijd van 8 uur zijn minimaal 15 pitstops verplicht (2x4u = 2x7 pitstops minimaal).

Per wedstrijd van 10 uur zijn minimaal 18 pitstops verplicht (2x5u = 8+10 pitstops minimaal).

Per wedstrijd van 12 uur zijn minimaal 21 pitstops verplicht (2x6u = 9+12 pitstops minimaal).

Voor de 25 Hours Fun Cup zijn minimaal 30 pitstops verplicht, waarvan 10 gedurende de eerste 6 uur van de wedstrijd.

Als voor de punten van de challenge een wedstrijd wordt verdeeld in verschillende tijdsdelen, zal het aantal verplichte pitstops steeds in overeenstemming met bovenvermelde reglementering dienen te zijn.

De pitstops moeten minstens 15 minuten van elkaar verwijderd zijn. Die tijd wordt berekend tussen de exit van de pitlane en de pit entry bij de volgende stop. De aankomst van de race wordt niet beschouwd als een verplichte pitstop. Daarnaast wordt een pitstop tijdens de eerste en laatste 15 minuten niet beschouwd als een verplichte pitstop.

De auto die het minimumaantal pitstops niet gerespecteerd heeft, zal een straf van drie ronden oplopen per gemiste pitstop (zie straf tabel).

Om een pitstop te laten meetellen en te valideren, dient er rekening gehouden te worden met de verplichte stoptijd die zal medegedeeld worden in het Bijzonder Reglement van de wedstrijden.

De 'Top Guns'-bijlage is niet van toepassing voor het Biplace-challenge, maar voor elke gevalideerde stint van een Biplace met een Top Gun aan het stuur (met verplichte passagier), wordt de stoptijd tien seconden langer.

De auto die de meeste punten totaliseert aan het einde van het seizoen wint de Challenge.

In geval van ex aequo wordt er rekening gehouden met het grootste aantal 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup>, 3<sup>de</sup>, enz. plaatsen.

Een Biplace kan zich inschrijven in de categorie Mono, maar in voorkomend geval mag men geen passagiers meenemen en moet de auto in overeenstemming zijn met het technische reglement. De auto zal geen punten scoren in de verschillende challenges voor de Biplace. Om geklasseerd te worden in het Biplace-challenge, moet iedere deelnemende auto minstens twee stints afwerken met een passagier voor wedstrijden buiten België en minstens vijf stints met een passagier voor wedstrijden in België. Als die regel niet wordt gerespecteerd, wordt de auto automatisch geklasseerd in Mono.

Een rijder ingeschreven op een of meerdere Biplaces mag eveneens deelnemen aan de wedstrijd op een Mono-auto.

Een Biplace-auto MET passagier is verplicht zijn ledverlichting achteraan aan te zetten. Die verlichting achteraan moet conform zijn met de technische nota.

De promotor behoudt zich het recht voor om, bij het begin van het seizoen of tijdens één of meerdere wedstrijden, verschillende cups of mini-promotiechallenges op poten te zetten. De promotor zal de deelnemers via de gebruikelijke Fun Cup-kanalen op de hoogte brengen.

### **De puntentoekenning voor een kwalificatie-/sprintwedstrijd (max. 1 uur):**

Als er tijdens een meeting een kwalificatie-/sprintwedstrijd georganiseerd wordt, zal, naast het toekennen van de startorde van de endurancewedstrijd, een puntenaantal voor het kampioenschap berekend worden op basis van het algemeen klassement van de kwalificatiewedstrijd in kwestie.

De toekenning van de punten zal als volgt verlopen:

- Voor de winnaar: 20 punten
- Voor de tweede: 16 punten
- Voor de derde 13 punten, de vierde 11 punten, de vijfde 10 punten tot aan de laatst geplaatste auto die 1 punt scoort of de nulresultaten.

### **Art. 9 – Privétests en privétrainingen**

Private en andere testen dan die georganiseerd en/of toegelaten door de promotor zijn toegelaten in de week voor de wedstrijd/meeting van de Fun Cup op het circuit waarop deze wordt georganiseerd. De deelnemers/teams moeten de promotor van het kampioenschap op de hoogte brengen van hun deelname aan een test-/incentive-dag op het circuit in kwestie. Deze verplichte procedure dient meegedeeld te worden via het Discord-kanaal van de wedstrijdleiding. Het

geheel aan deelnemers aan het kampioenschap moet kunnen ingelicht worden over de mogelijkheid tot deelname aan deze test-/incentive-dagen.

De deelnemende teams aan dit soort test-/incentive-dagen moeten zich verplicht inschrijven voor de 'Paying Practice'-sessies die georganiseerd worden in het kader van de betreffende meeting.

#### **Art. 10 – Administratieve controle**

1. Alle rijders dienen zich op de administratieve controle aan te melden. Enkel diegenen die zich bij de administratieve controle aangemeld hebben en in orde zijn, zullen toelating krijgen tot de deelname aan de meeting. Gemotiveerde aanvragen voor afwijking van het tijdstip van administratieve controle dienen gericht te worden aan de directeur van de meeting ([sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.
2. De uurregeling van de administratieve controle dient nauwgezet gerespecteerd te worden.

#### **Art. 11 – Technische controle**

1. De technische controle vindt plaats bij iedere wedstrijd op de kalender. Alle auto's dienen zich bij de technische controle aan te bieden. Enkel die auto's die tijdens deze controle goedgekeurd werden worden toegelaten tot de meeting. Gemotiveerde aanvragen voor afwijking van het tijdstip van technische controle dienen gericht te worden aan de directeur van de meeting ([sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring van het College van Sportcommissarissen.
2. De uurregeling van de technische controle dient nauwgezet gerespecteerd te worden.
3. Tijdens elke wedstrijd kan een Gesloten Wagenpark georganiseerd worden. De auto's, uitgekozen door de Technische Commissie van de RACB Sport, door de promotor en/of door de Koersdirectie, in overleg met het College van de Sportcommissarissen, zullen zich moeten aanbieden bij de technische controle voor de eindnachten, waarbij zij rekening dienen te houden met de aanwijzingen van de officials.

#### **Art. 12 – Brandstoffen**

Enkel brandstof (benzine en diesel) die in de publieke handel verkrijgbaar is toegelaten. Het gebruik van een additief is uitdrukkelijk verboden. Het bijzonder wedstrijdreglement kan aanduiden waar de brandstof dient afgenomen te worden.

#### **Art. 13 – Pitstops**

1. De rijderswissel gebeurt **UITSLUITEND** in de werkzone.
2. Iedere rijder die zijn stand opzoekt is verplicht de motor van zijn auto af te zetten.
3. Geen enkel auto mag achteruitrijden met draaiende motor.
4. De maximumsnelheid in de pitlane(s) is beperkt tot 50 km/u.
5. Iedere brandstofbevoorrading kan slechts gebeuren in de speciaal daartoe voorziene zone. Indien de bevoorrading gebeurt in de werkzone in de pitlane, kan de rijderswissel zich tijdens deze bevoorrading voordoen. Geen enkele andere tussenkomst zal toegelaten worden. Twee personen mogen echter de rijder die instapt helpen zijn gordels vast te maken. Gedurende de ganse duur van de bevoorrading is de aanwezigheid van een teamlid mét zijn brandblusapparaat verplicht. De auto dient op zijn wielen te blijven staan tijdens de ganse duurtijd van de bevoorrading.

Bij de brandstofbevoorrading dient de deelnemer een mecanicien te voorzien, uitgerust met een werkend brandblusapparaat (minimumcapaciteit: 5 kg). Die persoon dient op minimaal 2 meter en maximaal 4 meter van de brandstofinlaat van de auto te staan tijdens de ganse duur van de brandstofbevoorrading. Hij moet er ook op

toezien dat maximaal twee mecaniciens in de werklijn ('working lane') een brandvrije overall dragen, een brandvrije muts, stevige gesloten schoenen, brandvrije handschoenen en een brandvrije bril of een brandvrije helm.

De rijder mag aan boord van zijn auto blijven gedurende de ganse duurtijd van de brandstofbevoorrading, maar de motor dient af te staan.

Alle andere mecaniciens dienen ten minste aangepaste kledij te dragen die armen en benen bedekt en hen lichamelijk beschermt tegen warmterisico's, vuur en eventuele verwondingen.

Er mag enkel een bord dat dient ter aanduiding van waar de auto dient te stoppen, geplaatst worden maximaal één ronde voor de auto binnenkomt. Geen enkele uitrusting en geen enkele persoon mogen zich in de werkzone bevinden alvorens de auto voor de pitgarage tot stilstand komt. Het personeel en de uitrusting dienen plaats te ruimen van zodra het werk aan de auto beëindigd is. Geen enkele operatie mag aan de auto uitgevoerd worden door meer dan vier mecaniciens tegelijk. Dat aantal is niet beperkt wanneer aan de auto gewerkt wordt binnen de garage.

Geen enkel autonoom materiaal mag functioneren zonder bediening door een mecanicien. Eén persoon mag zich vanaf het moment dat de auto stilstaat voor de auto bevinden, zonder tussen te komen en enkel om het werk van de mecaniciens te superviseren.

Het team is verantwoordelijk voor het vertrek van de wagen en dient deze in alle veiligheid vrij te geven zonder hierbij de pas af te snijden van een voertuig dat zich in het snelle gedeelte van de pitlane bevindt, op straffe van sanctie.

Om veiligheidsredenen moet de piloot het vertrek vanuit zijn stand controleren. Elk gevaarlijk rijgedrag kan bestraft worden.

Elk incident dat zich voordoet aan het tankstation, of verbonden met het tankstation, zal beschouwd worden als een koersfeit.

#### **Andere handelingen:**

Het aantal mecaniciens is niet beperkt wanneer aan de auto gewerkt wordt binnen in de garage.

Een auto kan de stopzone in de pitlane pas verlaten wanneer de gordel(s) en de helm(en) op een correcte manier vastgemaakt en gepositioneerd zijn.

#### **Art. 14 – Trainingssessies**

Het aantal auto's toegelaten om deel te nemen aan de trainingen en om te starten wordt berekend volgens Bijlage 2 van Annex O van de Code.

#### **Art. 15 – Vrije Trainingen**

1. Er zullen een of meerdere privé- of vrije oefensessies georganiseerd worden. De duurtijd van die sessies zal in functie staan van de timing van elke meeting. De deelnemers dienen hun tickets voor die trainingen te kopen bij de promotor.

De promotor zal de deelnemers informeren omtrent de data en de circuits. De aanwezigheid van de deelnemers op die data is niet verplicht.

2. Tijdens de ganse duur van de oefeningen zal een rood en groen licht geplaatst worden aan het uiteinde van de pitstraat. De auto's kunnen de pitstraat pas verlaten indien het groene licht getoond wordt. Bovendien kan er een blauwe vlag of een blauw pinkend licht getoond worden bij het verlaten van de pitstraat, om de rijders ervan te verwittigen dat er auto's op de piste naderen.
3. Aan het einde van elke oefensessie kan elke rijder slechts eenmaal de aankomstlijn passeren.

## Art. 16 – Trainingen

1. Bij elke race is er telkens een kwalificatiesessie of testsessie, behalve bij overmacht.
2. Elke auto moet aan de kwalificatiesessie deelnemen met minimaal één gechronometreerde ronde per rijder. De controle van de aanwezigheid van de rijder aan het stuur zal minstens door de pitcommissarissen uitgevoerd worden. Elke rijder die na de kwalificatiesessie aankomt, zal niet aan de wedstrijd(en) kunnen deelnemen, behalve mits goedkeuring door het College van Sportcommissarissen en na administratieve en technische controle.
3. De startopstelling zal bepaald worden door een lottrekking, een Super Pole of kwalificatie. De informatie zal vóór de lottrekking of de Super Pole gegeven worden indien de auto's verplicht werden om te vertrekken vanop de laatste rij van de startopstelling en/of indien er teams zijn die achteraan de startgrid wensen te vertrekken. De Super Pole zal omschreven worden in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd. De startopstelling en de lijst van de rijders toegelaten tot de start zal gepubliceerd worden 30 minuten vóór de start van de wedstrijd. Bij de verschillende races zullen de Biplace-auto's telkens achter de Monoplace-auto's van start gaan en de regels hierboven volgen.
4. Om te kunnen deelnemen aan de wedstrijd(en) zal een auto, behalve uitzondering toegestaan door het College van Sportcommissarissen, ten minste tijdens de kwalificaties een chrono dienen te realiseren gelijk of minder dan 130% van het gemiddelde van de drie beste chrono's.
5. Er wordt een gesloten wagenpark bepaald door de technische commissie van de RACB. Op het einde van de kwalificatiesessie dienen alle auto's onmiddellijk naar dat gesloten wagenpark gebracht worden:
  - De auto's op de piste zullen direct naar het gesloten wagenpark gereden worden zonder in de pitlane te stoppen, behalve instructies van de officials.
  - De auto's die zich in de pitlane bevinden zullen door de teams onmiddellijk naar het gesloten wagenpark geduwd worden.In beide gevallen zullen de rijders en de teams zich moeten gedragen volgens de instructies van de officials.
6. Alle auto's die tijdens een sessie op het circuit stoppen, zullen zo snel mogelijk naar de stands teruggebracht worden en zullen aan de rest van de meeting kunnen deelnemen.
7. Indien een kwalificatiesessie onderbroken wordt, zal geen enkele klacht over mogelijke gevolgen voor de kwalificatie van de rijders toegelaten tot de start aanvaard worden.
8. Indien het nodig mocht blijken om een sessie te onderbreken als gevolg van een probleem op de piste als gevolg van een ongeval, of indien de weersomstandigheden of een andere oorzaak het voorzetten van de sessie in gevaar brengen, zal de rode vlag getoond worden op alle posten door de pistecommissarissen. Wanneer dat signaal gegeven wordt, zullen alle auto's onmiddellijk hun snelheid minderen en stapvoets naar hun respectievelijke stand terugkeren. Stoppen op de piste is niet toegestaan. Alle auto's die op de piste achtergelaten werden, zullen verplaatst worden naar een veilige plek.
9. Tijdens de ganse duur van de sessie zal op het uiteinde van de pitlane een rood en groen licht branden. De auto's kunnen de pitlane pas verlaten wanneer het groene licht brandt. Bovendien kan er een blauwe vlag of een blauw pinkend licht getoond worden bij het verlaten van de pitstraat, om de rijders ervan te verwittigen dat er auto's op de piste naderen.
10. Aan het einde van elke oefensessie mag elke rijder slechts éénmaal de aankomstlijn passeren.
11. De duur van de trainingen kan worden aangepast door de wedstrijddirecteur of de organisator in functie van de omstandigheden.
12. Elke rijder moet gedurende de training(en) en wedstrijd(en) een armband of rijdersbadge dragen die hem toegang geven tot de paddocks, pitgarages en de piste.

## Art. 17 – Startprocedure/ Wedstrijden

### 1. Samenstelling van de rijdersteams:

Tijdens de wedstrijden is elk team samengesteld uit minimaal twee rijders.

Mogen deelnemen aan de wedstrijd: de rijders die ingeschreven zijn en die vermeld worden in de officiële deelnemerslijst van de wedstrijd, op voorwaarde dat zij aan de trainingen hebben deelgenomen. Een rijder kan slechts op één Monoplace ingeschreven worden tijdens een bepaalde wedstrijd .

De 'Top Guns'-bijlage maakt volledig deel uit van dit reglement.

### 2. Aantal stops:

Tijdens wedstrijden van maximaal 8 uur :

- Indien een team uit 2 rijders bestaat, moeten zij beiden hetzelfde aantal stints uitvoeren.
- Indien een team uit 3, 4, 5 of maximum 6 rijders bestaat, mag het verschil in het aantal rijbeurten per rijder één rijbeurt bedragen.

Die maatregelen zijn niet van toepassing als het aantal daadwerkelijke stints conform is aan wat voorzien werd en indien het aantal stints deelbaar is door het aantal rijders. In het andere geval zal een verschil van één relais aanvaard worden. In elke ander geval zal het College van Sportcommissarissen, in overleg met de wedstrijddirecteur, beslissen.

De pitstops zijn verplicht en dienen uitgevoerd te worden binnen een venster van 20 minuten. Het respecteren van deze regel is de verantwoordelijkheid van de teams. De tijden van de vensters voor pilotenwissel wijzigen niet, ongeacht de werkelijke starttijd, tenzij tegengesteld bericht van de koersdirecteur.

De pitstops, om welke reden ook, uitgevoerd buiten het pitstopvenster zullen niet verrekend worden.

Een dubbele stint is verboden.

De verplichte pitstoptijden worden bevestigd tijdens de rijdersbriefing en gepubliceerd in een communicatie, waarbij een tolerantie van 0,5 seconde wordt toegelaten bij de berekening van de geldigheid van de verplichte pitstoptijd.

De verplichte pistoptijden voor de Biplace-wagens op alle circuits is 2 minuten (= 120 seconden).

In functie van de eventuele aanwezigheid van een tankzone, wordt de minimumtijd in die zone in het bijzonder wedstrijdreglement of tijdens de briefings gecommuniceerd. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om deze tijd aan te passen of te wijzigen, zelfs na de start van de wedstrijd(en).

Pitstopvenster:

- Elke 35 minuten voor wedstrijden van 7 uur;
- Elke 40 minuten voor wedstrijden van 2, 4, 8 of 12 uur;
- Elke 45 minuten voor wedstrijden van 3 of 6 uur;
- Elke 50 minuten voor wedstrijden van 5 of 10 uur;
- Geen pitstopvenster voor wedstrijden van meer dan 12 uur.

In het geval van een pitstop buiten het reglementaire 'venster' zal de auto een sanctie oplopen. (zie tabel van de voorziene sancties – Stop & Go x sec).

De auto die niet in regel is met het aantal verplichte pitstops zal een sanctie oplopen ten bedrage van 3 strafonden per ontbrekende pitstop (zie ook tabel met bestraffingen).

Indien een auto zich, om welke reden dan ook, in de pitlane bevindt vijf minuten vóór de opening van een 'venster' en terug het circuit oprijdt vijf minuten na de opening van het 'venster' (m.a.w. een stop van minimaal tien minuten in de pitlane) moet er geen bijkomende stop uitgevoerd worden tijdens het betreffende 'venster'.

3. Tijdens wedstrijden van meer dan 12 uur en langer bestaat ieder team uit maximaal acht rijders. De rijders kunnen elkaar aflossen zoveel ze willen. De maximale duurtijd van een rijder aan het stuur (stops inbegrepen) mag echter niet langer dan 3 uur bedragen. Tijdens een race van meer dan 15 uur mag, gerekend over heel de duurtijd van de wedstrijd, een rijder niet langer aan het stuur zitten dan 8,5 uur.
4. Elke bevoorrading van brandstof of van smeermiddelen op de startgrid is verboden en heeft als gevolg de diskwalificatie van de auto (behalve Gesloten Wagenpark).
5. De procedure van pre-startgrid, startgrid en van start zal tijdens de briefing medegedeeld worden. De positie op de piste van de pole positie zal conform zijn met de homologatie van het circuit.

De uitgang van de pitlane zal gesloten worden vanaf het tonen van het '5 minuten'-bord en zal terug geopend worden op beslissing van de Koersdirecteur na de feitelijke start van de wedstrijd.

6. Over het algemeen zal de start van het type 'rollend' zijn, na het uitvoeren van één formatieronde. De start kan nochtans vanuit stilstand gegeven worden indien de Koersdirectie dit nodig acht. In beide gevallen is het formeel verboden om tijdens de formatieronde voorbij te steken, met uitzondering van een auto in moeilijkheden, ofwel haar plaats in de rij niet kan houden, ofwel het ritme van de formatieronde niet kan volgen. Voor een staande start zal de procedure tijdens de briefing bepaald worden en vermeld staan in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.
7. Indien een auto zijn plek niet kan behouden tijdens de formatieronde, moet die auto achteraan de grid vertrekken.
8. Indien de rondentelling officieel gebeurt aan de hand van telemetrie, zal geen enkele klacht mogelijk zijn en zijn de teams verantwoordelijk voor de elektronische doos die in hun auto geplaatst wordt. In dat geval zal enkel rekening gehouden worden met het aantal ronden dat elektronisch berekend wordt.
9. De duurtijd van de wedstrijd kan aangepast worden door de organisator in functie van de omstandigheden. Alle teams zullen hierover geïnformeerd worden door de Koersdirectie.
10. De zwart-witgeblokte vlag zal getoond worden op de aankomstlijn aan de rijder aan de leiding op het einde van de ronde waarin de voorziene tijd verstreken is. Het winnende auto dient de aankomstlijn te passeren aan de kant van de piste. De laatste wedstrijdronde van de leider dient gereden te worden in minder dan 15 minuten.
11. Na de aankomst dienen alle auto's de instructies van de officials te volgen.
12. Alle auto's worden geklasseerd, wat ook de afgelegde afstand mag zijn.
13. Bijzonder geval voor wedstrijden verdeeld in twee manches:

Indien een wedstrijd over twee manches gereden wordt, zal de helft van het gebruikelijke puntenaantal toegekend worden pro rata het klassement van iedere manche.

De startgrid van de tweede manche is het resultaat van de kwalificaties (zie Art. 16.3).

Een gesloten wagenpark is van toepassing tijdens de technische controle aan het einde van de 1<sup>ste</sup> manche, met een maximale duurtijd van 30 minuten vanaf de doortocht van de laatste geklasseerde wagen aan de eindmeet. Buiten deze periode zal er geen gesloten wagenpark zijn tussen de 2 manches.

14. Alle auto's in panne of door ongeval uitgeschakeld op het circuit zullen volgens de mogelijkheden van de racedirectie naar hun stand kunnen teruggebracht worden nadat de racedirectie de FCY of Safety Car aangekondigd heeft, en dat tot op 30 minuten van de aankomst van een wedstrijd. Eenmaal teruggebracht naar de stand kan de auto zijn wedstrijd verderzetten.
15. Safety Car (SC & VSC) of Full Course Yellow

Het inzetten van de Safety Car (SC & VSC) of FCY zal gebeuren in overeenstemming met de Internationale Sportcode Annex H. De procedures worden uiteengezet in de briefings.

## 16. Opschorting van de wedstrijd

Als een wedstrijd opgeschort wordt en niet hervat, wordt geen enkel punt toegekend als de auto die aan de leiding rijdt minder dan twee ronden afgelegd heeft. De helft van de punten wordt toegekend als de leider méér dan twee ronden heeft afgelegd, maar minder dan 75% van de oorspronkelijk voorziene duurtijd van de wedstrijd. De totaliteit van de punten wordt toegekend als de leider méér dan 75% van de oorspronkelijke voorziene duurtijd van de wedstrijd heeft afgelegd.

Onafhankelijk van het feit of de wedstrijd aanvankelijk werd georganiseerd in een of meerdere manches blijft het systeem voor de berekening van de punten van toepassing.

Wordt het eindsignaal om het even welke reden gegeven voordat de leidende auto de volledige wedstrijdduur heeft gereden, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd wanneer de leidende auto voor de laatste keer de aankomstlijn heeft overschreven voor het afzwaaien door middel van de zwart-witgeblokte vlag.

Wordt de zwart-witgeblokte vlag om gelijk welke reden te laat gegeven, dan wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd op het ogenblik waarop die normaal beëindigd diende te worden.

## 17. Overtreding en sanctie:

Bij een overtreding van het reglement kan het College van Sportcommissarissen sancties treffen voorzien in de tabel met sancties (zie bijlage – Tabel met Bestraffingen). De sancties voorzien in deze tabel die bestraft worden met een 'Drive Through' of een 'Stop & Go' kunnen getroffen worden door de racedirecteur.

Om de wedstrijdleiding en het College van Sportcommissarissen de mogelijkheid te geven om incidenten te kunnen analyseren, zijn de teams verplicht een camera naar keuze aan boord te installeren. De beelden van deze camera kunnen te allen tijde gebruikt worden door de Officiëlen van de Wedstrijd. De camera dient ingeschakeld te zijn vanaf het moment dat de wagen in beweging is. Het lezen van de beelden moet compatibel zijn met het systeem 'MediaPlayer' of 'VLC'.

De teams moeten een door de promotor uitgegeven montagehandleiding volgen. Ze moeten toezien op het perfecte gebruik. Elk gebrek aan beelden of het gebrek aan goed gebruik zal leiden tot een straf bepaald door het College van Sportcommissarissen.

## 18. Gedrag

1. Elke aanvraag/vraag/interventie bij de Wedstrijddirecteur dient te gebeuren via het Discord-kanaal.
2. De toegang tot de Koersdirectie is verboden voor elke niet-toegelaten persoon.
3. Elke aanvraag/klacht/vraag/interventie bij een official dient te gebeuren in naleving van de Gerechtelijke Procedure van de RACB Sport.
4. Bij een inbreuk op het reglement, kunnen de straffen van de straffentabel uitgereikt worden (zie bijlage – Tabel met Bestraffingen). De vermelde bestraffingen sluiten niet uit dat andere sancties kunnen genomen worden.
5. Een rijder die een sportieve straf heeft ontvangen in een wedstrijd staat automatische onder toezicht bij de volgende wedstrijd.
6. De podiumceremonie is verplicht. Elke afwezigheid, behalve in geval van overmacht als dusdanig erkend door de sportcommissarissen, zal worden bestraft met een puntenstraf voor het kampioenschap.
7. Andere onregelmatigheden worden bestraft volgens de beoordeling van het College van Sportcommissarissen. Ook voor een inbreuk die wordt bestraft werd via de tabel met voorziene sancties, kan het Collega van Sportcommissarissen bijkomende sancties opleggen.

8. De Biplaces moeten niet noodzakelijk tijdens de tijdvensters stoppen. Ze moeten niettemin het aantal pitstops respecteren.

9. Indien een bemanning van auto wenst te wisselen tijdens de meeting, dient zij hiervoor minstens één uur voor de start van de eerste wedstrijd een aanvraag in te dienen bij het College van Sportcommissarissen. Bij eventuele aanvaarding door het College van Sportcommissarissen dient de auto goedgekeurd te worden door de Technische Commissie.

10. Vanaf het bord 'LIGHT' getoond wordt, ten minste over één lichtpunt vooraan en achteraan beschikken. De lichtbakken vooraan zullen toegelaten worden maar zullen strikt in conformiteit dienen te zijn met de bijlage van het Technisch Reglement dat het type van toegelaten verstralers bepaalt. Voor wedstrijden in het donker moet de lichtbak in de pitlane uitgeschakeld worden, enkel de twee grote lichten moeten branden.

11. De systemen om lichtsignalen te verzenden van het type 'Flash Light' zijn verboden. Misbruiken van het knipperen met de lichten is eveneens verboden.

### **Art. 18 – Trofeeën, prijzen en beloningen**

De trofeeën, prijzen en beloningen worden bepaald in overeenstemming met artikel 8.

De promotor, in overleg met de RACB Sport, behoudt zich het recht voor om een kampioenschap over verschillende kalenderjaren te organiseren in functie van de geldende gezondheidsvoorwaarden en/of -verplichtingen. De deelnemers worden hiervan verwittigd door middel van een officiële communicatie.

### **Art. 19 – Sportieve geschillen**

1. Iedere klacht moet uitgevoerd worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode.
2. Om een sportief geschil te regelen kunnen de deelnemers zich uitsluitend richten aan de Sportinstanties zoals bepaald in de Internationale Sportcode en kunnen zich dus niet richten tot een Burgerlijke Rechtbank, een Strafrechtbank of een Handelsrechtbank. De bedragen die dienen betaald te worden in geval van klacht of beroep worden bepaald door de Nationale Sport Code van de RACB Sport.

### **Art. 20 – Diversen**

1. Alle gevallen die niet zijn opgenomen in onderhavig reglement en het Bijzonder Reglement van de meeting, zullen worden beslecht door het College van Sportcommissarissen. Ook elke betwisting i.v.m. de toepassing van het sportreglement zal worden voorgelegd aan het College van Sportcommissarissen.
2. De Racedirecteur en/of een vertegenwoordiger van de promotor behoudt zich het recht om een voorstel in te dienen aan het College van Sportcommissarissen om ieder punt van het reglement te wijzigen uit veiligheidsoverwegingen. In dat geval zullen de deelnemers op de hoogte worden gehouden door een addendum.
3. Het is de verantwoordelijkheid van de Teammanager erop toe te zien dat elk lid van zijn team zich aan de regels houdt die van kracht zijn en dat zij zich altijd zullen gedragen naar de geest van Fun Cup.
4. Iedere rijder van de verschillende teams moet kennisgenomen hebben van het volledige reglement en moet een afstand van verhaal hebben ondertekend vooraleer aan de meeting te kunnen deelnemen.
5. Door het feit van deelname erkent ieder team en/of rijder dat de Sportautoriteit bevoegd is voor het beoordelen van sportieve en technische geschillen.
6. In geval van een incident zal iedere rijder toestemming moeten krijgen van het College van Sportcommissarissen om het circuit te mogen verlaten.
7. Door deel te nemen ontslaat het team en/of de rijder de RACB Sport, M3.be, de organisatoren en hun vertegenwoordigers, hun afgevaardigden en elk van hen in het bijzonder van elke verantwoordelijkheid voor de acties, kosten, uitgaven, terugvorderingen en klachten met betrekking tot dodelijke en andere verwondingen,

verlies en persoonlijke of materiële schade, ook als die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zouden zijn van een nalatigheid of een fout vanwege de genoemde organisatoren, hun vertegenwoordigers, hun afgevaardigden, M3.be of RACB Sport.

8. Elke betwisting over het technisch reglement, de wedstrijddiscipline of het sportreglement dient schriftelijk gericht te worden aan de wedstrijddirectie binnen de termijnen die voorzien zijn door de Sportcode van de RACB Sport. Die betwisting zal daarna overgemaakt worden aan het College van Sportcommissarissen. Een borg van €500 zal hierbij aangerekend worden. Indien er afwijkingen zouden zijn tussen de verschillende Reglementen, zal het Sportief Reglement voorrang krijgen bij de interpretatie.
9. Er wordt geen gehele of gedeeltelijke terugbetaling uitgevoerd aan deelnemers die door het College van Sportcommissarissen gediskwalificeerd werden.
10. Ontvangst- of technische constructies, onder welke vorm dan ook (tenten, luifels, enz.), mogen enkel geplaatst worden na toestemming van de promotor van het kampioenschap.
11. De boxen moeten leeg, geveegd en in dezelfde toestand als verkregen achtergelaten te worden. Elke schade kan geherfactureerd worden aan de teams.

Het is verboden om gebruikte banden of ander groot afval in de paddock achter te laten aan het einde van de meeting. Elk verzuim kan deel uitmaken van een herfacturatie.

## **Art. 21 – Fun Cup Biplace**

De deelname aan de Fun Cup Biplace van een auto dat een passagier meeneemt tijdens wedstrijden van de Fun Cup is aan volgende voorschriften onderworpen:

1. AUTO'S
  - Zullen herkenbaar zijn door middel van ledverlichting achteraan. Die verlichting moet tijdens de ganse periode dat er een passagier aan boord is, functioneren. In geen geval mag een rijder zonder machtiging passagiers vervoeren (zie tabel met sancties).
  - Een Biplace-auto MET passagier is verplicht zijn ledverlichting achteraan aan te zetten. Die verplichting achteraan moet conform zijn met de technische nota opgesteld door WRT.
2. RIJDERS
  - De lijst van Biplace-rijders die passagiers mee aan boord nemen zal medegedeeld worden aan RACB Sport (zie tabel met bestraffingen)
  - De wedstrijddirectie en/of het College van Sportcommissarissen kunnen op ieder moment beslissen om een rijder te vervangen als zijn houding niet strookt met de geest van zijn opdracht.
3. PASSAGIERS
  - Zie bijlage licenties (verkrijgen van licenties)
  - De wedstrijddirectie en/of het College van Sportcommissarissen kunnen op ieder moment een passagier verbieden die dreigt de veiligheid in het gedrang te brengen.

## **Art. 22 – Teammanager**

### **Functie van de teammanager of de eigenaar van de wagen**

Elk team moet bij zijn inschrijving en per wedstrijdnummer schriftelijk een teammanager aanduiden (die ook de eigenaar van de wagen mag zijn) en hem zo volmacht verlenen voor alle hierna vermelde handelingen in verband met de Fun Cup .

De teammanager mag de hoedanigheid van rijder hebben.

Hij/zij staat er persoonlijk en samen met het team voor in dat er altijd aan alle voorwaarden van het reglement wordt voldaan, gedurende de ganse meeting.

De taak van de teammanager bestaat onder meer uit:

- Het bijhouden van de technische documenten van de meeting.
- Het volledig invullen van de documenten over de diverse technische en administratieve controles
- Minstens vijf werkdagen voor een meeting (behalve indien een bekomen geschreven derogatie van de promotor ten laatste de avond voor de meeting) de deelname van de wagen(s) bevestigen. Het versturen van de deelname bevestigt de deelname. Indien de deelname niet werd bevestigd zal de deelnameprijs met 10% verhoogd worden. Als de deelname werd bevestigd maar de rijder(s) in kwestie is/zijn niet aanwezig of de deelname is niet geannuleerd voor vrijdag 10 uur voor de meeting (donderdag voor de 25 Hours Fun Cup) zal er een financiële boete volgen van €500. Alle informatie over de meeting zal enkel naar de teams verzonden worden die hun deelname hebben bevestigd voor de sluitingsdatum.
- Ervoor zorgen dat, in de mate van het mogelijke, zijn wagen en/of rijders tijdens de volledige duur van een meeting onderhevig zijn aan het huidige reglement en het Technisch Reglement van de Fun Cup voldoen.
- Voor het einde van de sportieve controle aan de promotor de samenstelling meedelen van het team dat zal deelnemen aan de meeting als die verschilt met het deelnameformulier.
- Het in ontvangst nemen van de verplichte publiciteit.
- Het in ontvangst nemen van de transponder voor de tijdwaarneming en het strikt opvolgen van de instructies over de plaatsing ervan.
- Het in ontvangst nemen en voor ontvangst tekenen van instructies of mededelingen van de Officials.
- Tijdens de hele meeting te allen tijde beschikbaar blijven voor de Racedirecteur, het College van Sportcommissarissen en de Technische Commissie.
- Aanduiden van een teamlid dat tijdens de startprocedures zal plaatsnemen op de voorziene plaats van de auto op de startgrid om zijn rijder die plaats aan te wijzen.
- Binnen de dertig minuten na het vallen van de zwart-witgeblokte vlag langskomen op het secretariaat om er alle documenten en/of technische onderdelen terug te geven die ter beschikking waren gesteld van het team (vb. transponder, kazuifel, armband...)